



## De digitale tachograaf Chauffeurshandleiding



# Inhoudsopgave

## 1 Aanmelden Chauffeur \*

### 1.1 Activiteiten handmatig toevoegen \*

## 2 Onderweg \*

### 2.1 Symbolen \*

### 2.2 Pauze \*

### 2.3 Trein en Bootovertocht \*

### 2.4 Controle onderweg \*

#### 2.4.1 Rijdend alleen met Digitale Tachograaf \*

#### 2.4.2 Rijdend zowel met digitale als analoge tachograaf \*

### 2.5 Hoe maak je een dagprint \*

## 3 Veranderen van de Lokale Tijd t.o.v. UTC Tijd \*

### 3.1 Hoe kun je de tijd aanpassen \*

## 4 Printerpapier vervangen \*

## 5 Belangrijke dingen \*

## 1 Aanmelden Chauffeur

Bij aanvang van de dienst zet je eerst het contact van de auto aan, anders reageert de digitale tachograaf nergens op. Daarna steekt de chauffeur zijn bestuurderskaart met de chip naar boven en de pijl naar voren in sleuf 1. De kaart wordt door iets aanduwen vanzelf naar binnen getrokken. Op het scherm verschijnt de welkomst tekst met de UTC tijd (alles in de tachograaf wordt verantwoord in Greenwich Time dus plaatselijke tijd 08:00 uur is in de winter 07:00 uur UTC en in de zomer 06:00 uur UTC). Daarna zie je van de chauffeur die de kaart heeft ingevoerd de naam in het scherm verschijnen, dit alles gaat vanzelf en je hoeft hier niets aan te doen. Dan verschijnt de datum en tijd wanneer de kaart voor het laatst is uitgenomen, in de volgende stap wordt aangeboden om gegevens handmatig toe te voegen, als je dat wilt bevestig je dit met een "JA" en "OK" (hoe dit werkt wordt later uitgelegd) indien je niets handmatig toe wilt voegen gebruik je de pijltjes om van de Ja een Nee te maken en bevestig je dit met "OK" en daarna verschijnt vanzelf de vraag in welk land je de dienst begint, je kiest het land van begin en als je dit

hebt bevestigd middels de "OK" knop is de aanmelding voltooid.

## 1.1 Activiteiten handmatig toevoegen

Er is een mogelijkheid om activiteiten handmatig toe te voegen bij het aanmelden omdat je voor dat je bent begonnen nog iets hebt gedaan wat je wil verantwoorden, in de praktijk zal dit niet zo vaak gebeuren maar het zou kunnen, als je een "JA" hebt gegeven bij het aanmelden en hebt bevestigd met "OK", daarna kun je kiezen voor de optie "Invoer aanvulling" er zijn meer mogelijkheden voor handmatige invoer (b.v. dienst voortzetten, dienst met terugwerkende kracht voortzetten, dienst invoegen) je kunt dan door middel van de pijltjes toetsen de tijden invullen en de geselecteerde activiteit verantwoorden (rust, arbeid, beschikbare tijd) denk er wel aan dat je de tijden in UTC tijd verantwoord, dus bijvoorbeeld arbeidstijd (laden) om 08:00 plaatselijke tijd wordt in UTC tijd 07:00 in de wintertijd en 06:00 in de zomertijd.

## 2 Onderweg

Als je bent aangemeld wordt het rijden automatisch geregistreerd als rijtijd, wat wel heel belangrijk is bij een digitale tachograaf is het gebruik van de symbolen die je kunt kiezen voor de activiteit waar je bij stilstand mee bezig bent. In het verleden werd veelal de knop op de analoge tachograaf op rust gezet. Dus werd stilstand:

automatisch rust.

Let op: Bij de digitale tachograaf moet je er goed op letten dat je de knoppen met symbolen goed bedient, de symbolen kun je bedienen door

op de 1 te drukken, dan zie je de symbolen boven de 1 verschijnen. De digitale tachograaf springt namelijk na het rijden gelijk op arbeidstijd, dus bij rust moet je het Pauze/Rust symbool verantwoorden. De rust wordt pas geregistreerd wanneer deze minimaal 15 minuten heeft geduurd, dus knop op rust en 5 minuten later auto paar meter verzetten telt niet als rust en symbool springt gelijk weer op arbeid.

Wil je toch zoveel mogelijk rust laten registreren dan zul je steeds de knop moeten bedienen en op rust moeten zetten, let er ook dat wanneer je tijdens je nachtrust om welke reden dan ook de auto verplaatst, de tachograaf gelijk op arbeid zal springen. Let er dus op dat je die gelijk weer op rust zet anders wordt de hele nacht als arbeid geregistreerd.

### 2.1 Symbolen

Dit zijn de symbolen waar je uit kunt kiezen om je tijd te verantwoorden:

Beschikbaarheidstijd

Rijtijd (kun je niet kiezen, gaat automatisch tijdens het rijden)

Pauzes en Rusttijden

Arbeidstijd

Trein bootovertocht

Tijdens het rijden hoef je verder niets in te voeren maar je hebt wel op elk moment de mogelijkheid om met een druk op een menu-toets de huidige rij- en pauzetijden weer te geven andere menu-opties zijn tijdens het rijden geblokkeerd vanwege de verkeersveiligheid. Er zijn echter een paar situaties waarin de tachograaf meldingen weergeeft die u met een druk op de menu-toets moet bevestigen.

De volgende waarschuwingen kunnen op het scherm verschijnen:

Werktijd waarschuwingen -wanneer u 4 uur en 15 minuten ononderbroken hebt gereden herinnert het apparaat je eraan dat het bijna tijd is om te pauzeren. Na 4 uur en 30 minuten verschijnt de melding dat je de rijtijd zult overschrijden wanneer u niet op dat moment een pauze houdt.

Meldingen over storingen als er een storing optreedt, verschijnt daarvan een melding op het display, ook deze melding moet je met een druk op een menu-toets bevestigen.

Tip: Wanneer er een storing optreedt met de tachograaf waardoor de activiteiten niet meer correct kunnen worden geregistreerd moet je deze met de hand bijhouden op de achterkant van het printerpapier voorzien van naam/vrijbewijsnummer en handtekening.

## 2.2 Pauze

Wanneer je pauze maakt stel je het symbool van pauze/rusttijd in op je tachograaf, wanneer je later weer vertrekt springt de digitale tachograaf automatisch weer terug naar rijtijd. Bij stilstand registreert de digitale tachograaf automatisch arbeidstijd (b.v. bij stilstand in file) Daarom moet je bij pauzes altijd handmatig omschakelen zodat je de rijtijd niet overschrijdt.

## 2.3 Trein en Bootovertocht

Wanneer je met de auto een Trein of Bootovertocht maakt kun je dit verantwoorden in de digitale tachograaf. Je gaat

met de pijltjes toetsen naar de standaard weergave van het hoofdmenu, daar kun je "Invoer Voertuig" selecteren en met "OK" bevestigen.

Dan selecteer je Boot/Trein en dit bevestig je ook weer met "OK". Dan verschijnt weer de standaardweergave maar daar is dan het pictogram voor een . De toestand Trein/Boot overtocht wordt bevestigd zodra je het voertuig weer in beweging zet let dus op wanneer je nog rangeert op de boot, dan moet opnieuw "Bootovertocht" worden ingesteld als je dit al had ingevoerd.

## 2.4 Controle onderweg

Dit is voor zowel digitaal als ook met analog met digitaal.

### 2.4.1 Rijdend alleen met Digitale Tachograaf

Wat moet je kunnen laten zien onderweg bij een controle als je alleen maar op een auto met een digitale tachograaf hebt gereden. In plaats van de tachograafschijven heb je nu de bestuurderskaart waar alle data is opgeslagen en dit is voldoende bij controle onderweg (bij een nieuwe auto zul je de eerste 15 dagen nog schijven moeten kunnen laten zien) buiten de andere vereiste documenten zoals Rijbewijs, Voertuig en Vrachtpapieren en zondig een schriftelijke verklaring voor Vrije Dagen.

### 2.4.2 Rijdend zowel met digitale als analoge tachograaf

Wanneer je zowel met een auto met analoge als met een digitale tachograaf hebt gereden is alleen de bestuurderskaart niet meer voldoende. De periode verandert niet, dus de laatste 15 dagen en de lopende week moeten aangetoond kunnen worden, dus als je met een auto met digitale tachograaf hebt gereden moet je van die dagen dagafdrukken kunnen laten zien en van de overige dagen de normale tachograafschijven naast de andere vereiste documenten als hierboven omschreven.

## 2.5 Hoe maak je een dagprint

Je gaat naar het hoofdmenu dan kun je met de pijltjes kiezen voor printen chauffeur 1 en dan de laatste 24 uur kiezen, moet je meer voorgaande dagen hebben dan kun je de betreffende dagen dag voor dag selecteren en ook

dag voor dag printen.

### 3 Veranderen van de Lokale Tijd t.o.v. UTC Tijd

Zoals in het begin aangegeven worden alle tijden verantwoord in de UTC tijd, maar is op je scherm ook de lokale tijd te zien, in principe hoef je de lokale tijd niet aan te passen maar er is een uitzondering in de 2 volgende gevallen:

- Verandering van zomertijd in wintertijd of andersom
- Wanneer je in een andere tijdzonegrens komt

#### 3.1 Hoe kun je de tijd aanpassen

Je gaat weer naar het hoofdmenu en met de pijltjes ga je naar "Invoer Voertuig" en bevestig je met "OK" toets, nu ga je met de pijl naar "Lokale Tijd" en kun je de lokale tijd in stappen van een half uur naar voren of achteren veranderen in de dan geldende lokale tijd en daarna bevestigen met "OK".

### 4 Printerpapier vervangen

De afdrukken worden gemaakt op speciaal thermisch papier, wanneer dit bijna op is verschijnt een gekleurde streep op het papier, dan wordt het tijd de papierrol te vervangen.

Zo vervang je de papierrol:

- Open de printerlade (druk op de ronde zwarte knop rechtsboven de OK toets).
- Plaats de nieuwe papierrol (het uiteinde van het papier iets uit de lade laten steken)
- Sluit de lade (druk midden tegen de lade)
- Scheur het uitstekende papier af langs de gekartelde bovenrand
- De printer is nu weer gebruiksklaar

Om ervoor te zorgen dat de printer altijd gebruiksklaar is moet er altijd een reservepapierrol in het voertuig aanwezig zijn.

## 5 Belangrijke dingen

Nog enkele belangrijke punten waar jullie op letten moeten:

- Bestuurderskaart zo mogelijk wekelijks uitlezen, wettelijk 21 dagen.

- Bestuurderskaart verloren, defect of gestolen: Meldt dit gelijk op de planning en doe bij diefstal gelijk aangifte.

Hebt u uw bestuurderskaart verloren, of is hij gestolen? U dient dit telefonisch te melden bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) via nummer 0900 489 00 00 (lokaal tarief). U dient opnieuw een kaart aan te vragen bij IVW. Hieraan zijn kosten verbonden. Dit geldt ook als uw kaart defect is. Zolang u niet over een bestuurderskaart beschikt, dient u uw werk-, rij- en rusttijden bij te houden met behulp van uitdraaien uit de digitale tachograaf. Deze uitdraai moet u voorzien van uw naam, rijbewijsnummer en handtekening. U bent verplicht binnen zeven dagen nadat u uw bestuurderskaart bent verloren of nadat hij defect is geraakt of gestolen een nieuwe kaart aan te vragen bij IVW. IVW zal binnen vijf werkdagen nadat uw volledig ingevulde aanvraagformulier is ontvangen en het bedrag betaald is een nieuwe kaart afgeven.

Kort overzicht van de boetes bij het niet juist gebruik maken van de tachograaf of pogingen tot fraude (uit boetecatalogus IVW per 1 maart 2006).

€ 4400,- voor het niet bewaren van een deugdelijke registratie voor de duur van 52 weken per chauffeur per dag (daarom dus regelmatig uitlezen).

€ 1100,- voor het niet op tijd uitlezen en overbrengen van geregistreerde gegevens naar de vestiging van de werkgever.

€ 1320,- voor de werkgever en € 440,- voor de werknemer voor het misbruik maken van het controlemiddel.

€ 220,- als er op verzoek geen print gemaakt kan worden omdat er niet voldoende printerpapier aanwezig is.

€ 220,- bij gebruik van vuile of beschadigde bestuurderskaart.

€ 1100,- bij het niet gebruik maken van een bestuurderskaart.

€ 220,- bij het voortijdig uit het apparaat nemen van de bestuurderskaart.

€ 550,- voor het niet bij zich hebben van de bestuurderskaart indien die is afgegeven aan de bestuurder (dus bij gebruik analoge tachograaf maar wel in het bezit van een digitale bestuurderskaart moet men deze bij zich hebben).

€ 1100,- bij gebruik van andere bestuurderskaart dan eigenlijke bestuurder, kans dat oneigenlijke kaart in beslag wordt genomen en vernietigd wordt en aanvraag nieuwe kaart zeer moeilijk wordt i.v.m. fraude. Dus ook geen

bestuurderskaart in het voertuig laten liggen tijdens ziekte, vakantie of voorladen van de auto want bij controle kan dit aanleiding zijn voor mogelijke fraude (bestuurderskaart is persoonsgebonden dus houd deze ook bij je).

€ 220,- bij verlies of diefstal geen melding kunnen overleggen.

€ 220,- voor het niet zorgdragen voor handmatige invoer in het controle apparaat bij verlies of diefstal of defecte bestuurderskaart (achterkant printstrook invullen).

€ 1100,- voor het niet zorgdragen dat de bestuurderskaart in de juiste lezer wordt aangebracht (bestuurderskaart altijd in sleuf 1) bij dubbele bemanning 2e chauffeur in sleuf 2 maar bij het wisselen van plaats ook allebei afmelden en kaarten wisselen dus de rijdende bestuurder heeft altijd zijn kaart in sleuf 1.

Dit is een kleine greep uit het boete overzicht maar de getallen spreken voor zich, dus het is zaak om serieus om te gaan met de bestuurderskaart, laat hem niet overal slingeren en bewaar hem goed om beschadigingen tegen te gaan en lees hem zeer regelmatig uit, tijdens het uitlezen wordt er alleen maar een kopie van de gegevens gemaakt dus de bestaande data blijft erop staan (de kaart kan 28 dagen bevatten en op de 29e dag wordt de eerste dag overschreven dus op termijn staan er altijd 28 dagen op)

Bij problemen of storingen gelijk melding maken zodat we daar actie op kunnen ondernemen.