

Verkeerscollege Twente

BV-XT-59



A. Kenteken Meldcode

BV-XT-59 6068

C.1.2 Voorletter(s)

C.1.1 Voorvoegsel(s)

C.1.1 Naam

VERKEERSCOLLEGE TWENTE B.V.

Gebortedatum

C.1.3. Straat

DE SUMPEL

C.1.3. Huisnummer

4

C.1.3. Huisnummer toevoeging

6

C.1.3. Postcode

7606 JJ

C.1.3. Woonplaats

ALMELO

Aanvang tenaamstelling:

I. Datum

24-04-2009

Tijd

13:32

TRAAAL GEPRINT DOOR RDW-VEENDAM

Z101

24-04-2009 23:45

De tenaamgestelde kan door middel van dit
tekenbewijs niet worden geïdentificeerd als de
eigenaar.

014737854

A. Kenteken

BV-XT-59

Duplicaatcode

00

J. Voertuigcategorie

N3 BA/BEDRIJFSAUTO

D.1. Merk

DAF

D.3. Handelsbenaming (type)

FA XF 105

E. Identificatienummer

XLRAE47MS0E846068

Plaats identificatienummer

TEGEN R. BALK T.P.V VOORAS

Naam fabrikant

DAF TRUCKS N.V.

Inrichting

GESLOTEN WAGEN

G. Massa rijklaar

10260 kg

Massa ledig voertuig

9840 kg

F.1. Technische

Maximum massa
20500 kg

F.2. Toegestane

Maximum massa
19000 kg

Maximum last as (asnummer):

7500 kg (1)

11500 kg (2)

F. Datum eerste

toelating

23-04-2009

Datum eerste

afgifte Nederland

23-04-2009

Maximum te trekken massa indien aanhangwagen:

Geremd

-

P.3. Brandstof

D

Afstand voorzijde voertuig tot hart koppeling

-

P.1. Cil. inhoud

12902 cm3

Aantal cil.

6

F.3. Maximum massa samenstel

-

P.2. Vermogen

340 kW

Milieu classif.

EURO 5

Wielbasis

540 cm

S.1. Zitplaatsen S.2. Staplaatsen

2 (maximum) -

Typegoedkeuring

k. nl*01/116*0002*02

D.2. AEZZMZZ

D.2. MX340S2

Bijzonderheden

Geen

Breedte

255 cm

Lengte

930 cm

Laadvermogen

9160 kg

Keuringsrapport

- zie ook de achterzijde van dit rapport
- a.u.b. met blokletters invullen



RDW

C 9 0132828

Gegevens voertuig en resultaat keuring

Kenteken **BV-XT-59**

Identificatienummer **XLRAE47MS0E846068**

Merk **DAF**

Type **FA XF 105**

Kilometerstand

Resultaat keuring Goedgekeurd
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten
 Afgekeurd, zie afkeerpunten

Datum afgifte rapport **23-april-2009**

Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹

Keuringsbewijs is geldig tot **23-april-2010**

Code Nadere uitleg reparatie, afkeur-, en/of adviespunten

Dit keuringsbewijs is afgegeven n.a.v. een kentekenonderzoek door de RDW.

Mededeling RDW na afmelding

Tijdstip afmelding

Transactiecode

Steekproef? Ja ² Nee

Einde wachttijd i.v.m. steekproef

Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) ³

- code ac1 Er is een band aanwezig met een profieldiepte tussen 1,6 en 2,5 mm (geldt alleen voor APK-2)
- code ac2 Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont
- code ac3 Er is een doorgeroest deel aanwezig (tussen 1,5 en 2,0 E en/of met meer dan 15% roestschade)
- code ac4 Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling ≤ 1,0 mm
- code ac5 Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage

In te vullen door de RDW

Dit rapport is afgegeven door

Naam keuringsinstantie **RDW**

Adres **Skager Rak 10**

Postcode en plaats **9642 CZ Veendam**

Keuringsinstantie-nummer **A006A10**

Naam keurmeester **Unitmanager VRD**

Pasnummer **N.V.T.**

Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)

Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door

Resultaat

Goedkeuring Terecht
 Terecht na herstel
 Onterecht, goedkeuring vervalt

Adviespunten Terecht
 Onterecht/onvolledig, code

Reparatiepunten Terecht
 Onterecht

Afkeerpunten Terecht
 Onvolledig/niet correct
 Onterecht, voertuig alsnog goedgekeurd ⁴

Vervangend keuringsbewijs Ja

Handtekening RDW functionaris

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam

Handtekening aanvrager

Datum en tijdstip

1. Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
 2. Indien een steekproef wordt toegekeurd, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.
 3. Aangekruist (of adviespunten) omschrijven.
 4. Een nieuw keuringsbewijs wordt door de keuringsinstansie afgegeven.

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u gedurende de geldigheid van dit keuringsbewijs schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).

Voertuigcontrole

- Voorzijde
- Visuele Schade (zonneklep, voorruit, ruitenwissers, radiator, verlichting, kenteken)
 - Onder de klep (koppelvloeistof, oliepeil, koelvloeistof, slangen en aansluiting)
 - Onder het voertuig (olie en koelvloeistof lekkages)
- Linkerzijde
- Visuele Schade (spiegels heel, vast en schoon)
 - Ruitenwisservloeistof voldoende
 - Reflectoren om de maximaal 3 meter
 - Bevestiging flankbescherming
- Onderstel
- Achter het wiel (lekkage schokbrekers en bladvering niet gebroken of verschoven)
 - Banden (voldoende lucht, gelijkmatig afgesleten, geen bulten, scheuren)
 - Velgen (wielmoeren vast)
 - Luchtketels (controle condenswater)
 - Accu's (controleniveau electrolyet, klemmen en polen vast en schoon)
 - Reservewiel (aanwezig, vast en in goede staat, lijnprofiel en spanning)
 - Cardan (aandrijf-as, vrij van touw, kabels e.d en bevestiging kruiskoppeling)
 - Achterwiel (zie voorwiel en controleren of er tussen dubbellucht geen voorwerpen zitten)
 - Achter het achterwiel (controle of de luchtvering niet lek is, kijk ook naar de stand van de vrachtauto, hangt deze niet scheef)
- Achterzijden
- Visuele controle op schade
 - Controle lading, goed verdeeld en vastgezet
 - Controle deuren, boven en onder goed vergrendeld
 - Verlichting, heel en schoon
 - Markeringsborden aanwezig
 - Kentekenplaat
 - Vangmuil koppeling schoon en gesloten
- Rechterzijde
- Zie linkerzijde (bestuurderskant)
 - Extra controle zit de tankdop erop en lekt de tank niet

Kantelen van de Cabine

- Verwijder alle losse voorwerpen uit de cabine of zet deze vast
- Parkeerrem erop
- Versnellingspook in de neutrale stand
- Zorg voor voldoende boven- en voorruimte
- Kantelventiel verdraaien
- Op pompen

Binnen controle

Zonder draaiende motor

- Controle lampjes
- Ruitenwisser
- Ruitensproeier
- Claxon
- Interval
- Blower (kachel)
- Verbandtrommel
- Reservelampen / zekeringen
- Klein / groot gereedschap
- Gevarendriehoeken (2)

Met draaiende motor

- Temperatuurmeter
- Brandstofmotor
- Toerenteller
- Oliedrukmeter
- Voltmeter
- Luchtdrukmeter
- Blokkeerventiel
- Knopje tacho goed zetten

NU PROEF REMMEN

1. Welk gewicht mag er in deze vrachtauto worden geladen ?
2. Welk gewicht heeft de vrachtauto wanneer deze is volgeladen ?
3. Hoe weet je dat je met een vrachtauto op pad gaat ?
4. Hoe hoog is de vrachtauto ?
Hoe weet je dat ?
5. Hoe breed is de vrachtauto ?
6. Is de breedte inclusief of exclusief spiegels ?
7. Wat bedraagt de totale lengte van de vrachtauto ?
Hoe wordt dit gemeten ?
8. Welk soort motor ligt er in deze vrachtauto ?
9. Je wilt 10.000 kg lading meenemen, mag je dat in 1 keer meenemen ?
10. Je nadert een viaduct met daarvoor een wit bord met rode rand met daarop het getal 3.9.
Mag je nu doorrijden?
11. Je bent maximaal beladen en nadert een brug. Hierbij staat een rond wit bord met rode rand, met daarin een teken van een as, en 10 ton.
Mag je nu doorrijden ?
12. Je stopt nu 3 ton lading in de vrachtauto, met welk gewicht ga je nu rijden ?
13. De vrachtauto is `s avonds voor jou beladen maar je vertrouwt het niet voor wat het gewicht betreft.
Welke mogelijkheden heb je om dit te controleren ?

14. Je bent volgeladen, wat is het gewicht dat op je assen drukt ?
15. Je neemt 6 ton lading mee, mag dit ?
16. Je legt deze 6 ton boven de achterse as, mag dit? (verklaar je antwoord)
17. Bij controle van het RDW wordt gevraagd naar het chassisnummer, Waar kun je dit vinden op de vrachtauto ?
18. Tot welke datum is de vrachtauto gekeurd ?
19. Mag deze keuring ook eerder of later plaatsvinden ? (verklaar je antwoord)
20. Hoe kun je zien of het keuringsrapport bij deze vrachtauto hoort ?
21. Mag je ook gaan rijden met een kopie van je kenteken of keuringsrapport ?
22. Tot wanneer is de tachograaf gekeurd en hoe kun je dit zien ?

Gegevens voertuig

Tel. Planning 06-55807497



Kenteken : BV-XT-59

Lengte	: 9,30 meter
Breedte	: 2,55 meter
Hoogte	: 4,00 meter
Ledig gewicht	: 9840 kilogram
Lading	: 3000 kilogram
Totaal gewicht	: 12840 kilogram
Hoogste asdruk incl. Lading	: 6920 kilogram