

Verkeerscollege Twente

BV-XS-55



A. Kenteken Meldcode

BV-XS-55 7027

C.1.2 Voorletter(s)

C.1.1 Voorvoegsel(s)

C.1.1 Naam

VERKEERSCOLLEGE TWENTE B.V.

Gebortedatum

C.1.3. Straat

DE SUMPEL

C.1.3. Huisnummer

4

C.1.3. Huisnummer toevoeging

6

C.1.3. Postcode

7606 JJ

C.1.3. Woonplaats

ALMELO

Aanvang tenaamstelling:

I. Datum

23-04-2009

Tijd

08:46

CENTRAAL GEPRINT DOOR RDW-VEENDAM

Z101

23-04-2009 23:45

C.4.c. De tenaamgestelde kan door middel van dit kentekenbewijs niet worden geïdentificeerd als de eigenaar.

014736654

A. Kenteken

BV-XS-55

Duplicaatcode

00

Voertuigsoort

BEDRIJFSAUTO

D.1. Merk

DAF

D.3. Handelsbenaming (type)

FA XF 105

E. Identificatienummer

XLRAE47MS0E847027

Plaats identificatienummer

TEGEN R. BALK T.P.V VOORAS

Naam fabrikant

DAF TRUCKS N.V.

Inrichting

GESLOTEN WAGEN

G. Massa rijklaar

10380 kg

Massa ledig voertuig

9990 kg

F.1. Technische

Maximum massa

20500 kg

F.2. Toegestane

Maximum massa

19000 kg

Laadvermogen

9010 kg

Maximum last as (asnummer):

7500 kg (1)

11500 kg (2)

B. Datum eerste

toelating

22-04-2009

Datum eerste

afgifte Nederland

22-04-2009

Maximum te trekken massa indien aanhangwagen:

Ongeremd

750 kg

Oplegger geremd

-

Autonoom geremd

40010 kg

Middenas geremd

24000 kg

Afstand voorzijde voertuig tot hart koppeling

802 cm

F.3. Maximum massa samenstel

50000 kg

S.1. Zitplaatsen

2 (maximum)

S.2. Staandeplaatsen

-

Typegoedkeuring

K. nl*01/116*0002*02

D.2. AEZZMZZ

D.2. MX340S2

Bijzonderheden

RDW-GAIK

Keuringsrapport

- zie ook de achterzijde van dit rapport
- a.u.b. met blokletters invullen



RDW
C 9 0132650

Gegevens voertuig en resultaat keuring

Kenteken BV-XS-55

Identificatienummer XLRAE47MS0E847027

Merk DAF

Type FA XF 105

Kilometerstand _____

Resultaat keuring Goedgekeurd
 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten
 Afgekeurd, zie afkeurpunten

Datum afgifte rapport 22-april-2009

Tijdstip afmelding _____

Transactiecode _____

Steekproef? Ja ² Nee

Einde wachttijd i.v.m. steekproef _____

Mededeling RDW na afmelding

Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) ³

- code ac1 Er is een band aanwezig met een profieldiepte tussen 1,6 en 2,5 mm (geldt alleen voor APK-2)
- code ac2 Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont
- code ac3 Er is een doorgeroest deel aanwezig (tussen 1,5 en 2,0 E en/of met meer dan 15% roestschade)
- code ac4 Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling ≤ 1,0 mm
- code ac5 Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage

Dit rapport is afgegeven door

Naam keuringsinstantie RDW

Adres Skager Rak 10

Postcode en plaats 9642 CZ Veendam

Keuringsinstantie-nummer A006A10

Naam keurmeester Unitmanager VRD

Pasnummer N.V.T.

Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam _____

Handtekening aanvrager _____

Datum en tijdstip _____

| | |
|---------------------------------------------|----------------------|
| Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹ | |
| Keuringsbewijs is geldig tot | <u>22-april-2010</u> |

Code Nadere uitleg reparatie, afkeur-, en/of adviespunten

Dit keuringsbewijs is afgegeven

n.a.v. een kentekenonderzoek

door de RDW.

In te vullen door de RDW

Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____

Resultaat

Goedkeuring Terecht
 Terecht na herstel
 Onterecht, goedkeuring vervalt

Adviespunten Terecht
 Onterecht/onvolledig, code _____

Reparatiepunten Terecht
 Onterecht

Afkeurpunten Terecht
 Onvolledig/niet correct
 Onterecht, voertuig alsnog goedgekeurd ⁴

Vervangend keuringsbewijs Ja

Handtekening RDW functionaris _____

1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.
3 Aangekruist(e) adviespunt(en) omschrijven.
4 Een nieuw keuringsbewijs wordt door de keuringsinstantie afgegeven.

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u gedurende de geldigheid van dit keuringsbewijs schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).

Kenteken BV-XS-55

Met het praktijk examen C worden er ook vragen gesteld over het kentekenbewijs van de bakwagen
Het meeste is afleesbaar van de kentekenbewijs.

Een paar dingen echter, zullen we zelf moeten uitrekenen :

- Vraag : 1 Laadvermogen van de bakwagen
 2 Lengte van de bakwagen

Ook bepaalde dingen zullen we moeten weten :

- Vraag : 3 Maximale lengte
 4 Maximale breedte
 5 Maximale hoogte
 6 Maximale gewichten
 7 Huidig gewicht

- Antwoorden 1 Maximale massa bakwagen – eigen gewicht bakwagen
 19.000 kg – 9.990 kg = 9.010 kg
 2 Lengte bakwagen 9.23 meter
 3 Maximale lengte bakwagen = 12.00 meter
 4 Maximale breedte vrachtwagens = 2.55 meter
 Indien een koelwagen is de max breedte 2.60 meter
 5 Maximale hoogte vrachtwagens = 4.00 meter
 6 Maximaal totaal gewicht = 50.000 kg
 7 Huidig gewicht = is ledig gewicht bakwagen + gewicht lading
 9.990 + 3.000 kg = 12.990 kg

Voertuigcontrole

- Voorzijde**
- Visuele Schade (zonneklep, voorruit, ruitenwissers, radiator, verlichting, kenteken)
 - Onder de klep (koppelvloeistof, oliepeil, koelvloeistof, slangen en aansluiting)
 - Onder het voertuig (olie en koelvloeistof lekkages)
- Linkerzijde**
- Visuele Schade (spiegels heel, vast en schoon)
 - Ruitenwisservloeistof voldoende
 - Reflectoren om de maximaal 3 meter
 - Bevestiging flankbescherming
- Onderstel**
- Achter het wiel (lekkage schokbrekers en bladvering niet gebroken of verschoven)
 - Banden (voldoende lucht, gelijkmatig afgesleten, geen bulten, scheuren)
 - Velgen (wielmoeren vast)
 - Luchtketels (controle condenswater)
 - Accu's (controleniveau electroliet, klemmen en polen vast en schoon)
 - Reservewiel (aanwezig, vast en in goede staat, lijnprofiel en spanning)
 - Cardan (aandrijf-as, vrij van touw, kabels e.d en bevestiging kruiskoppeling)
 - Achterwiel (zie voorwiel en controleren of er tussen dubbellucht geen voorwerpen zitten)
 - Achter het achterwiel (controle of de luchtvering niet lek is, kijk ook naar de stand van de vrachtauto, hangt deze niet scheef)
- Achterzijden**
- Visuele controle op schade
 - Controle lading, goed verdeeld en vastgezet
 - Controle deuren, boven en onder goed vergrendeld
 - Verlichting, heel en schoon
 - Markeringsborden aanwezig
 - Kentekenplaat
 - Vangmuil koppeling schoon en gesloten
- Rechterzijde**
- Zie linkerzijde (bestuurderskant)
 - Extra controle zit de tankdop erop en lekt de tank niet

Kantelen van de Cabine

- Verwijder alle losse voorwerpen uit de cabine of zet deze vast
- Parkeerrem erop
- Versnellingspook in de neutrale stand
- Zorg voor voldoende boven- en voorruimte
- Kantelventiel verdraaien
- Op pompen

Binnen controle

Zonder draaiende motor

- Controle lampjes
- Ruitenwisser
- Ruitensproeier
- Claxon
- Interval
- Blower (kachel)
- Verbandtrommel
- Reservelampen / zekeringen
- Klein / groot gereedschap
- Gevarendriehoeken (2)

Met draaiende motor

- Temperatuurmeter
- Brandstofmotor
- Toerenteller
- Olie­druk­meter
- Voltmeter
- Luchtdruk­meter
- Blokkeer­ventiel
- Knopje tacho goed zetten

NU PROEF REMMEN

1. Welk gewicht mag er in deze vrachtauto worden geladen ?
2. Welk gewicht heeft de vrachtauto wanneer deze is volgeladen ?
3. Hoe weet je dat je met een vrachtauto op pad gaat ?
4. Hoe hoog is de vrachtauto ?
Hoe weet je dat ?
5. Hoe breed is de vrachtauto ?
6. Is de breedte inclusief of exclusief spiegels ?
7. Wat bedraagt de totale lengte van de vrachtauto ?
Hoe wordt dit gemeten ?
8. Welk soort motor ligt er in deze vrachtauto ?
9. Je wilt 10.000 kg lading meenemen, mag je dat in 1 keer meenemen ?
10. Je nadert een viaduct met daarvoor een wit bord met rode rand met daarop het getal 3.9.
Mag je nu doorrijden?
11. Je bent maximaal beladen en nadert een brug. Hierbij staat een rond wit bord met rode rand, met daarin een teken van een as, en 10 ton.
Mag je nu doorrijden ?
12. Je stopt nu 3 ton lading in de vrachtauto, met welk gewicht ga je nu rijden ?
13. De vrachtauto is 's avonds voor jou beladen maar je vertrouwt het niet voor wat het gewicht betreft.
Welke mogelijkheden heb je om dit te controleren ?

14. Je bent volgeladen, wat is het gewicht dat op je assen drukt ?
15. Je neemt 6 ton lading mee, mag dit ?
16. Je legt deze 6 ton boven de achterse as, mag dit? (verklaar je antwoord)
17. Bij controle van het RDW wordt gevraagd naar het chassisnummer, Waar kun je dit vinden op de vrachtauto ?
18. Tot welke datum is de vrachtauto gekeurd ?
19. Mag deze keuring ook eerder of later plaatsvinden ? (verklaar je antwoord)
20. Hoe kun je zien of het keuringsrapport bij deze vrachtauto hoort ?
21. Mag je ook gaan rijden met een kopie van je kenteken of keuringsrapport ?
22. Tot wanneer is de tachograaf gekeurd en hoe kun je dit zien ?

Gegevens voertuig

Tel. Planning 06-55807497



Kenteken : BV-XS-55

| | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Lengte | : 9,23 meter |
| Breedte | : 2,55 meter |
| Hoogte | : 4,00 meter |
| Ledig gewicht | : 9990 kilogram |
| Lading | : 3000 kilogram |
| Totaal gewicht | : 12990 kilogram |
| Hoogste asdruk incl. Lading | : 6920 kilogram |